

Il salto delle valli



by Peregol

Introduzione

La Valtellina, l'alta Engadina ed i Grigioni sono collegati tra loro attraverso una serie di passi, facilmente percorribili in sequenza. Questo Road Book descrive un itinerario che collega 9 di questi passi.

Essendo strade di montagna e quindi soggette ad "usura" da parte delle intemperie, il loro stato può variare notevolmente da un anno all'altro. Vengono comunque curate molto bene, segnalando tutti i "lavori in corso" con cartelli ben visibili; è però assolutamente impossibile capire quale sia il tipo di lavoro; fate quindi attenzione quando vedere i cartelli.

Può capitare che alcuni tratti di strada siano in rifacimento; in questo caso in Svizzera, una volta levato il vecchio asfalto, e prima di posare il nuovo, viene messo un abbondante strato di terriccio dello stesso colore del manto stradale. Per una moto può essere una brutta trappola.

Per la caratteristica del percorso e per le altitudini che si raggiungono, questo giro è fattibile solo da Giugno ad Ottobre, in quanto alcuni passi che vengono percorsi sono chiusi da Novembre a Maggio. Tale data, comunque, è indicativa perché dipende molto dall'inizio delle nevicate e dalla quantità di neve caduta.

E' possibile, anche a stagione inoltrata, incontrare rivoli d'acqua lungo la strada, alimentati dallo scioglimento della neve. Fate attenzione.

Non e' raro incontrare mucche che passeggiano incuranti di quello che gli accade attorno; anche in questo caso prestate molta attenzione.

Ed ora la solita frase di rito: l'autore di questo Road Book declina ogni responsabilità inerente a qualunque mancanza o inesattezza che può essere riscontrata.

Buon viaggio a tutti.....

Caratteristiche del percorso

- *Chilometri:* 500
- *Città di partenza:* Chiavenna
- *Città di arrivo:* Chiavenna
- *Principali Località attraversate:* St. Moritz, Tirano, Bormio, Davos.
- *Passi alpini attraversati:* Maloja, Bernina, Stelvio, Umbrail, Ofen, Fluela, Albula, Julier, Spluga.
- *Totale dislivello in salita:* circa 10.000 metri
- *Altitudine minima:* 333 m.s.l.
- *Altitudine massima:* 2757 m.s.l.
- *Note:* La città di partenza ed arrivo, del percorso descritto di seguito, è Chiavenna. Volendo calcolare il chilometraggio da Milano, bisogna aggiungere circa 240 chilometri, 120 per raggiungere Chiavenna e 120 per tornare a Milano.

Passi Alpini

- **Maloja** m. 1815
Rampa Ovest: asfalto ottimo e strada molto larga nella parte inferiore; per il resto strada un po' più stretta ed asfalto comunque buono anche se a volte un po' ondulato.
Rampa Est: strada larga ed asfalto ottimo; brevi tratti di asfalto ondulato. Non è una vera e propria rampa, ma un continuo saliscendi fino a St. Moritz.
- **Bernina** m. 2328
Rampa Nord: strada larga con asfalto ottimo.
Rampa Sud: strada larga con asfalto buono. La parte inferiore si restringe un po'.
- **Stelvio** m. 2757
Rampa Ovest: Strada larga ed asfalto ottimo, nella parte superiore; nel tratto inferiore la strada è un po' più stretta con asfalto molto buono, tranne un pezzo, in corrispondenza delle gallerie dove comunque l'asfalto è buono.
- **Umbrail** m. 2501
Rampa Sud: strada abbastanza larga ed asfalto molto buono. Non è una vera e propria rampa, visto che è lunga solo circa 400 metri.
Rampa Nord: strada di montagna, a volte molto stretta e sporca. L'asfalto ed il fondo stradale sono piuttosto sconnessi. A metà della rampa c'è un tratto di 2 o 3 chilometri in terra battuta.
- **Ofen** m. 2149
Rampa Est: strada molto larga, asfalto ottimo.
Rampa Ovest: Strada di montagna. L'asfalto a volte è abbastanza ondulato. La parte bassa è un po' più larga e con asfalto migliore.
- **Fluela** m. 2383
Rampa Est: strada larga ed asfalto generalmente molto buono, tranne che in brevi tratti in cui è un po' sconnesso.
Rampa Ovest: strada larga ed asfalto ottimo, soprattutto nella parte superiore. Poi la strada si restringe un po', restando comunque larga e con asfalto molto buono.
- **Albula** m. 2312
Rampa Nord: strada abbastanza larga e con asfalto buono nella parte inferiore, poi la strada si restringe notevolmente, l'asfalto diventa brutto ed il fondo della strada molto sconnesso. È la classica strada spacca schiena.
Rampa Sud: strada di montagna, asfalto accettabile (a tratti brutto) e fondo abbastanza sconnesso.
- **Julier** m. 2284
Rampa Sud: strada larga ed asfalto inizialmente ottimo, verso il passo rimane comunque molto buono.
Rampa Nord: strada larga ed asfalto molto buono.
- **Spluga** m. 2113
Rampa nord: strada inizialmente larga, si restringe nel tratto superiore; asfalto buono.
Rampa sud: strada di montagna, nella parte superiore presenta tratti con asfalto abbastanza brutto. Il fondo stradale migliora nel tratto inferiore, dove la strada si allarga un po'.

Cartina Stradale

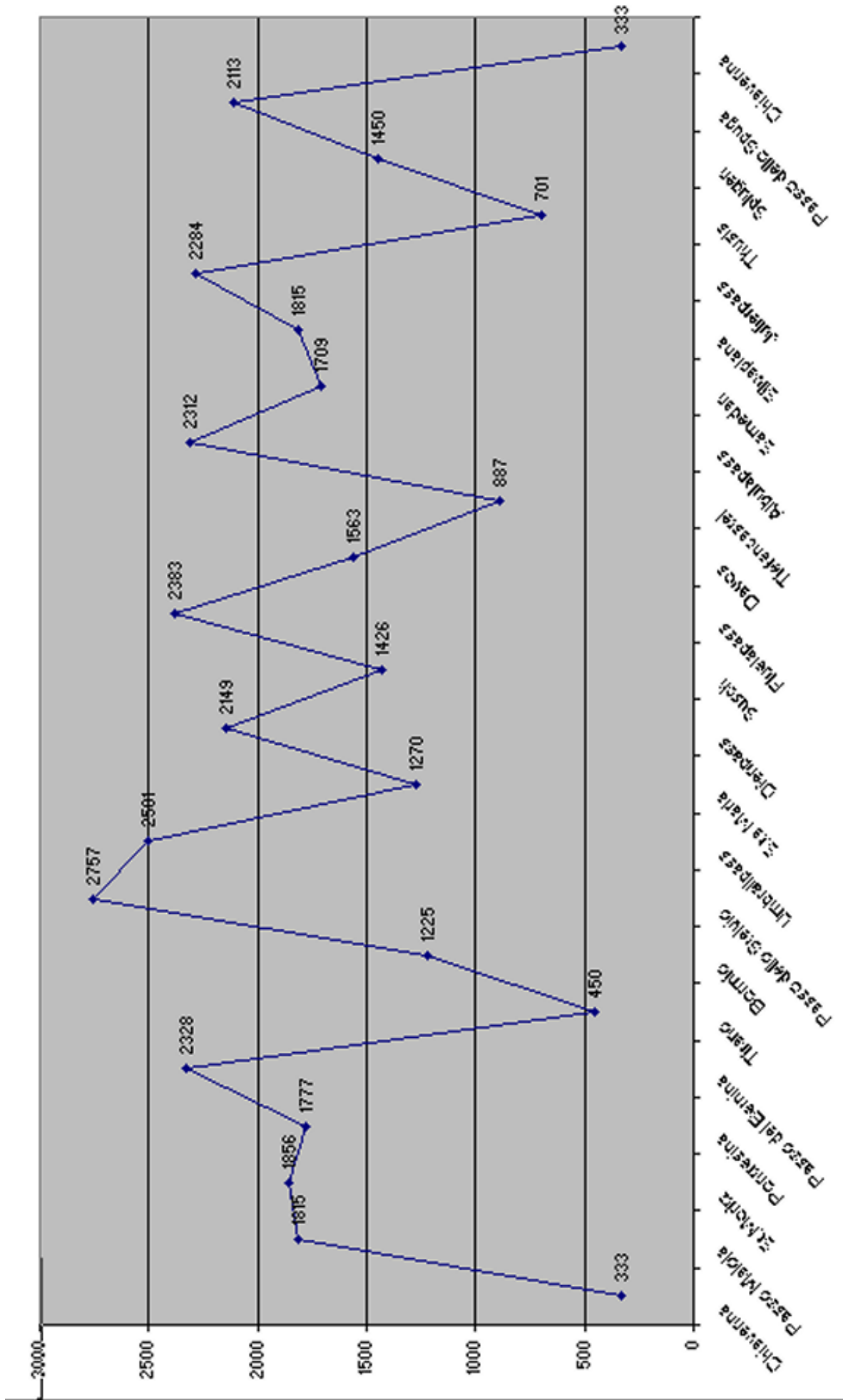


Road book

Località	Strada	Direzione	Note
Chiavenna	Statale 37	Maloja, St. Moritz	
Castasegna	Strada 3	Maloja, St. Moritz	Confine italo-svizzero
St. Moritz	Strada 27	Zernez, Passo del Bernina	Poco dopo St. Moritz c'è una rotonda; seguire per Passo del Bernina, Tirano
Passo del Bernina	Strada 29	Tirano	
Tirano	Statale 38	Bormio	
Bormio	Statale 38	Passo dello Stelvio	
Passo dello Stelvio	Statale 38	Umbrailpass	Dal passo dello Stelvio, ripercorrere la strada appena fatta per un paio di km, fino ad un incrocio in cui c'è la dogana.
Umbrailpass		S.ta Maria	
S.ta Maria	Strada 28	Ofenpass	
Ofenpass	Strada 28	Zernez	
Zernez	Strada 27-28	Susch, Fluelapass	
Susch	Strada 28	Fluelapass	Attenzione all'incrocio; è facile non accorgersi di dover svoltare a sinistra. L'incrocio si trova poco dopo un benzinaio.
Fluelapass	Strada 28	Davos	
Davos	Strada 417	Tiefencastel, Albulapass	Non si deve raggiungere Tiefencastel. Poco prima c'è l'indicazione per l'Albulapass.

Albulapass		Samedan, St. Moritz	Passato Samedan, si percorre nuovamente il bivio con la rotonda per il passo del Bernina. Questa volta bisogna seguire l'indicazione per St. Moritz
St. Moritz	Strada 27	Silvaplana	Oltrepassare St. Moritz
Silvaplana	Strada 3	Julierpass	Alla rotonda di Silvaplana, seguire le indicazioni per lo Julierpass
Julierpass	Strada 3	Tiefencastel	Questa volta Tiefencastel va raggiunto ed oltrepassato.
Tiefencastel	Strada 417 e Strada 13	Thusis	
Thusis	Autostrada A13 [E43] Oppure Strada 13	Splugen, Passo del S. Bernardino	Ci sono due alternative: autostrada oppure strada normale (si veda la sezione "Varianti e strade alternative")
Splugen	Strada 13	Passo dello Spluga	Se si sta percorrendo l'autostrada, c'è l'uscita Splugen / Passo dello Spluga
Passo dello Spluga	Statale 36	Chiavenna	

Profilo altimetrico



Visite e attrazioni

- A Prosto (paesino attaccato a Chiavenna, sulla strada per la dogana) fanno dei biscotti “da urlo” (farina, zucchero e burro). E’ possibile acquistarli in un supermercato a conduzione familiare situato in un palazzo. Per raggiungerlo, appena si incontra il cartello con il nome del paese, si cerchi a destra, oltre il fiume, il campanile che si deve raggiungere attraversando un ponte in pietra. Guardando la chiesa, sulla sinistra, al di là del piazzale, c’è un palazzo con il supermercato. I biscotti vengono venduti in confezioni da ½ e 1 chilo avvolte il carta da regalo.
- Sempre a Prosto, dietro al supermercato, si trova una piccola fabbrica, con annesso lo spaccio, di utensili per la casa (in particolare per la cucina) fatti in ferro e pietra. Vale la pena farci un salto.
- Cascata dell’Acqua Fraggia: a Piuro, poco dopo Chiavenna, sulla sinistra si vede una bella cascata. E’ possibile andare a visitarla da vicino, ne vale la pena.
- Diga dell’Albigna: da uno dei primi tornanti, che si incontrano sulla strada per il Maloja, parte una funivia che porta alla diga dell’Albigna. Se si ha tempo e voglia è possibile salirci. La vista delle montagne e dei ghiacciai che circondano il lago e’ impressionante.
- Arrivati al Passo del Maloja, poco prima delle case, lasciate la moto nel parcheggio e salite sulla piattaforma rocciosa che sovrasta il parcheggio stesso. La vista sulla Val Bregaglia vale la sosta.
- St. Moritz vale una visita, non fosse altro che per assaggiare i dolci (cioccolato in testa) in uno delle innumerevoli pasticcerie del paese.
- Da St. Moritz parte il Bernina Express che raggiunge Tirano passando per il passo del Bernina. E’ uno degli innumerevoli treni di montagna presenti in Svizzera. Vale la pena farci un pensierino, sempre che si abbia a disposizione una giornata per andare e tornare.
- Lungo la rampa nord del passo del Bernina ci sono alcune piazzole di sosta da cui è possibile vedere il massiccio del Bernina. Una breve sosta è d’obbligo.
- Da Thusis parte la Via Mala, antica strada di collegamento tra l’Italia ed il nord Europa. La strada, piuttosto stretta, passa attraverso delle profonde gole che è possibile visitare. Vale la pena di visitarle.
- Cascate del Rofla: lungo la via mala, dopo aver lasciato le gole descritte sopra, in direzione Splugen, si incontra un bar con annesso un parcheggio. Da lì parte un sentiero (a pagamento) che porta ad una cascata. La cascata non è un gran che, però la gola che si percorre vale una visita.
- Subito dopo la dogana Italiana, si vedono a sinistra i resti dell’antica strada romana che collegava l’Italia alla Svizzera.

Varianti e strade alternative

- Ci sono varie strade per raggiungere Chiavenna. La più veloce è la superstrada Milano - Lecco. Da Lecco è possibile raggiungere Colico continuando lungo la superstrada (in questo caso si seguano le indicazioni per Colico, Chiavenna, Valtellina) oppure percorrendo il lungolago. In questo caso è possibile entrare a Lecco oppure superare la città e lasciare la superstrada subito dopo. A Colico seguite le indicazioni per Chiavenna. Una strada alternativa è costituita dalla Strada Regina che costeggia la sponda occidentale del Lago di Como. Per percorrere questa strada è necessario raggiungere Cernobbio che è il paese subito dopo Como da cui parte la strada. Anche in questo caso ci sono due varianti: la strada vecchia che attraversa innumerevoli paesini molto suggestivi, e la strada nuova, più alta, larga e veloce. Circa a metà lago queste due strade si uniscono.
- Dopo aver superato il passo del Bernina è possibile non scendere fino a Tirano per poi risalire a Bormio, ma passare per la Forcola di Livigno (2315 s.l.m.), arrivare a Livigno e raggiungere Bormio per il passo del Foscagno (2291 s.l.m.).
- Scendendo dall' Ofenpass, verso Zernez, si incontra il tunnel che porta a Livigno. Questa strada può essere utilizzata per tornare in Valtellina velocemente. Nel 2002 il prezzo per il passaggio nel tunnel è di 8 franchi (6 euro).
- Da Tiefencastel è possibile raggiungere Coira (Chur), invece di Thusis, attraversando la Sella Valbella, passando per Lenzerheide. Si può tornare a Thusis via Autostrada oppure strada normale. I chilometri in più da contare sono circa 30. Particolarmente interessante è il tratto che va da Rothenbrunner a Thusis, attraverso il Domleschg, ricco di castelli.
- Il tratto di strada tra Thusis e Splügen è possibile percorrerlo in autostrada (in questo caso è necessario avere il bollino) oppure su strada normale, la Via Mala, che passa attraverso strettissime gole.
- Se non si vuole salire lungo la strada per il passo dello Spluga, a Splügen è possibile continuare lungo l'autostrada (o la strada normale), raggiungendo Bellinzona, Lugano e quindi Milano. Una decina di chilometri dopo Splügen si può scegliere se percorrere il Passo del San Bernardino oppure l'omonimo tunnel, lungo circa 7 chilometri.

Notizie Utili

- La maggior parte dei passi svizzeri sono chiusi da Novembre a Maggio compresi (dipende comunque dall'inizio delle nevicate e dalla quantità di neve caduta). All'inizio di ogni rampa è presente un cartello che indica l'apertura (cartello verde) o meno (cartello rosso) del passo.
- Il percorso studiato comprende circa 25 chilometri di autostrada svizzera (comunque facilmente evitabili). Se si decide di entrare in autostrada, è necessario comprare il bollino che costa 30 euro ed è valido 1 anno solare (più il mese di Gennaio dell'anno successivo).
- Il percorso si snoda a notevole altezza. Per questo motivo, anche nei mesi estivi la temperatura può scendere bruscamente. Si consiglia pertanto di portarsi qualche indumento pesante.
- La benzina in Svizzera costa meno che in Italia (nell'ordine dei 10/15 centesimi di euro). Ne esistono di due tipi: la normale (95 ottani) e la superplus (98 ottani) con una differenza di prezzo di circa 10 centesimi.
- Sui passi accettano l'euro, però il cambio è praticamente da usura (quasi 1 a 1). Per questo motivo consiglio di portarsi un po' di franchi. Circa 1 chilometro dopo il confine di Villa di Chiavenna, c'è un benzinaio con vicino una banca dove è possibile cambiare. Tenete presente potrebbe essere chiusa nei week end. C'è un ufficio cambi anche alla stazione ferroviaria di St. Moritz; è però un po' più esosa, in quanto chiede una commissione di un paio di franchi, oltre al cambio.

