



**Castrol, consigli per l'uso.** *"Uno degli errori più frequenti in cui un motociclista incorre è quello di accendere ogni tanto la moto in garage durante il periodo invernale. Innanzitutto la fase più critica per quel che riguarda la lubrificazione è proprio l'avviamento, specie se a freddo. Molti organi meccanici in movimento relativo, quali le bronzine, devono contare sulla presenza di un film lubrificante che mantenga separate le due superfici in movimento. Al momento dell'avviamento questo film è molto sottile e potrebbe verificarsi la sua parziale rottura. Meno avviamenti, quindi, minor possibilità di danneggiare il motore. Inoltre nella fase di riscaldamento, la combustione non è perfetta e si ritrovano molti sottoprodotti nocivi al termine di ogni ciclo, con conseguente maggior inquinamento dell'olio. Per non parlare, poi, dell'arricchitore che, aumentando il titolo della miscela aria/benzina, amplifica gli effetti deleteri descritti sopra. Avviando ogni tanto il motore, inoltre, si rimettono in circolo tutte quelle particelle metalliche che si sono depositate sul fondo della coppa, con conseguenze a carico degli organi meccanici".*

### **Cosa, invece, sarebbe indicato fare per mantenere l'olio nelle migliori condizioni possibili?**

*"Una bella tirata in autostrada! Tenendo il motore sotto carico, infatti, si fa salire la temperatura dell'olio. Questo, giunto in prossimità dei 95-100°C, scarica in atmosfera l'umidità e i residui di combustibile, più volatile dell'olio. Un consiglio che posso dare a chi utilizza la moto o lo scooter con motore a 4T per il tragitto casa-ufficio è di cambiare più frequentemente olio e filtro oppure di effettuare dei tragitti più lunghi il più spesso possibile."*

### **Consigli per chi guida motori 2T?**

*"Il mio consiglio è di usare un olio che lasci pochi residui di combustione, naturalmente, sia per motivi ecologici sia per limitare l'insorgere d'incrostazioni all'interno del motore. Oltretutto i moderni motori 2T con marmitta catalitica hanno bisogno di oli che lascino pochi residui allo scarico, per non rovinare il*

**Motorex.** *"Tutti gli oli motore presenti sul mercato vengono prodotti partendo da una base (prodotta dalle Compagnie petrolifere) alla quale si aggiunge una serie di additivi. Questi additivi, a seconda del tipo e della percentuale presente nell'olio, differenziano il prodotto finale: si potranno ottenere oli sintetici, minerali e, per ognuna di queste categorie, vi saranno delle particolari destinazioni d'uso."*

### **Perchè si misura la diluizione?**

*"Nei motori 4T vi è sempre diluizione dell'olio da parte del combustibile, a causa degli inevitabili trafileggi dell'accoppiamento pistone, o meglio segmenti di tenuta, e cilindro. Un altro compito molto importante dell'olio è quello di neutralizzare la dannosa azione dell'acido solforico che viene prodotto durante la combustione. Per chi si interessa di chimica, l'olio ha la funzione di una soluzione tampone."*

### **Per quel che riguarda i vecchi motori che oggi sono costretti a funzionare con benzina verde c'è qualche accorgimento da segnalare?**

*"Nel caso di motori molto vecchi, con sedi valvole in ghisa, si potrebbero verificare dei problemi sulla lunga ditanza a carico dell'accoppiamento valvola-sede. Per evitare ciò abbiamo messo a punto un additivo, chiamato Valve Guard che, senza utilizzare Piombo tetraetile, è in grado di assicurare la corretta lubrificazione di questi organi."*